



PARAMETRY TECHNICZNE
DD 11+460L
 klasa drogi
 prędkość projektowa
 szerokość pasa ruchu
 szerokość pobocza
 obciążenie na oś
 kategoria ruchu

D
 30 km/h
 3,5 m
 1,50 m
 80 kN
 KR 1

PARAMETRY TECHNICZNE
DL 11+030P
 klasa drogi
 prędkość projektowa
 szerokość pasa ruchu
 szerokość pobocza
 obciążenie na oś
 kategoria ruchu

L
 40 km/h
 2x2,75 m
 1,50 m
 100 kN
 KR 2

PARAMETRY TECHNICZNE
DD 11+390P
 klasa drogi
 prędkość projektowa
 szerokość pasa ruchu
 szerokość pobocza
 obciążenie na oś
 kategoria ruchu

D
 30 km/h
 3,5 m
 1,50 m
 80 kN
 KR 1

INWESTOR: GDDKIA Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Sułbowska 5, 80-554 Gdańsk			
WYKONAWCA: POLAQUA sp. z o.o. ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska 05-500 Piaseczno			
BIURO PROJEKTOWE: TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk			
Zamierzenie budowlane: Nazwa i adres obiektu budowlanego: „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie - początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szumud (bez węzła) - węzeł Gdynia Wielki Kacik (z węzłem)”. ODCINEK 1 wg. Pomorskie, pow. Wajcherowski, gm. Szumud			
Nr umowy: 02/498/0001	Stadium: Projekt Budowlany		
Nr projektu: 01/273/2018	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża: PZT	Objekt: PROJEKTOWANA DROGA S6		
Nr tomu: 1	Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		
Stanowisko: Główny projektant: mgr inż. Łukasz Szponowski POM1011/PO00/03	Nr uprawnień: POM1005/PO00/07	Specjalność: Drogi	Podpis:
Projektant: mgr inż. Andrzej Cielak POM1005/PO00/07		Architektoniczna	
Projektant: mgr inż. arch. Maria Jastrzębska-Mielwa POKK068/2010		Architektoniczna	
Sprawdzający: mgr inż. arch. Marek Paszyński POKK057/2008		Architektoniczna	
Rewizja: 02	Data: grudzień 2018	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 0211
			Nr strony: 0211

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych.

S6 | Gdynia