

z zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych.



INWESTOR: <b>GDDKIA</b> Skarbu Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad regionalny plac Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subistawa 5, 80-354 Gdańsk		BIURO PROJEKTOWE: <b>POLAQUA</b> POLAQUA sp. z o.o. ul. Dworska 1, Wólka Kozłowska 05-500 Piaseczno		TRANSPROJEKT GDAŃSKI SP. Z O.O. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk	
Zamierzenie budowlane: Nazwa i adres obiektu budowlanego: "Budowa drogi ekspresyjnej S6 Skupak - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie - początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) - węzeł Gdynia Wielki Kac (z węzłem)"					
ODCINEK 1 woj. Pomorskie, pow. Wybrzeżowski, gm. Szemud					
Nr umowy: 0024/08/0001	Stadium: Projekt Budowlany				
Nr projektu: 01273/2018	Objekt: Projektowana Droga S6				
Branda: PZT	Objekt: PROJEKTOWANA DROGA S6				
Nr tomu: 1	Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu				
Stanowisko: imię i nazwisko: Nr uprawnień: Specjalność: Podpis:					
Główny projektant: mgr inż. Łukasz Szperewski POMO/01/POD/003 Drogi					
Projektant: inż. Andrzej Ciek POMO/05/POD/007 Drogi					
Projektant: mgr inż. arch. Marta Jastrzębska-Mielnik POIKK/368/2010 Architektoniczna					
Sprawdzający: mgr inż. arch. Marek Paszyński POIKK/257/2008 Architektoniczna					
Revisje: 02	Data: grudzień 2018	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 0212	Nr strony:	

Łączy ark.11

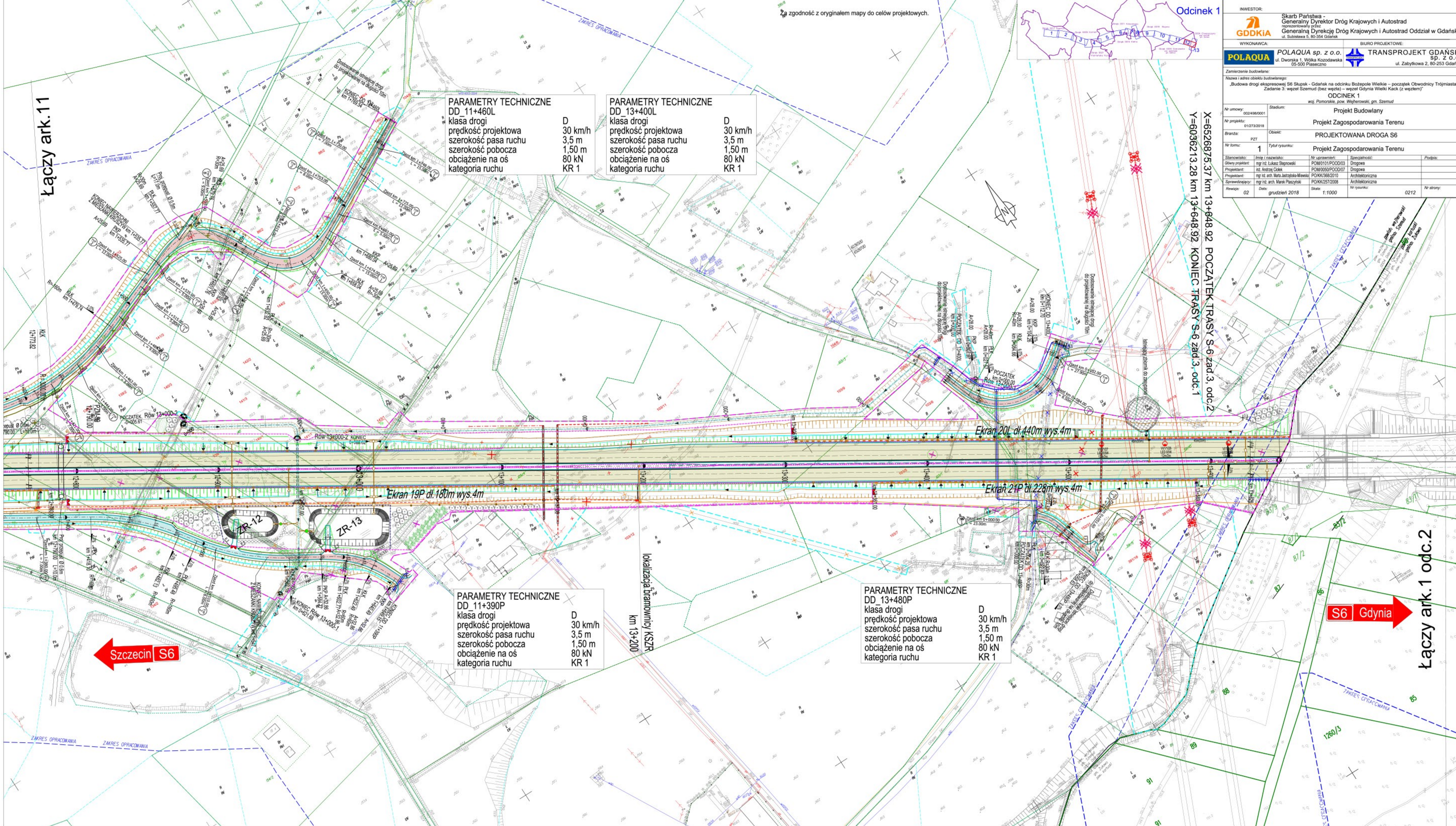
**PARAMETRY TECHNICZNE DD\_11+460L**  
 klasa drogi  
 prędkość projektowa  
 szerokość pasa ruchu  
 szerokość pobocza  
 obciążenie na oś  
 kategoria ruchu

D  
 30 km/h  
 3,5 m  
 1,50 m  
 80 kN  
 KR 1

**PARAMETRY TECHNICZNE DD\_13+400L**  
 klasa drogi  
 prędkość projektowa  
 szerokość pasa ruchu  
 szerokość pobocza  
 obciążenie na oś  
 kategoria ruchu

D  
 30 km/h  
 3,5 m  
 1,50 m  
 80 kN  
 KR 1

X-65526875.37 km 13+648.92 POCZĄTEK TRASY S-6 zad.3, odc.2  
Y-60306213.28 km 13+648.92 KONIEC TRASY S-6 zad.3, odc.1



**PARAMETRY TECHNICZNE DD\_11+390P**  
 klasa drogi  
 prędkość projektowa  
 szerokość pasa ruchu  
 szerokość pobocza  
 obciążenie na oś  
 kategoria ruchu

D  
 30 km/h  
 3,5 m  
 1,50 m  
 80 kN  
 KR 1

**PARAMETRY TECHNICZNE DD\_13+480P**  
 klasa drogi  
 prędkość projektowa  
 szerokość pasa ruchu  
 szerokość pobocza  
 obciążenie na oś  
 kategoria ruchu

D  
 30 km/h  
 3,5 m  
 1,50 m  
 80 kN  
 KR 1



Łączy ark.1 odc.2