Szczecin S6

S6 Gdynia

km 13+648.92 POCZĄTEK TRASY S-6 zad.3, odc.2
km 13+648.92 KONIEC TRASY S-6 zad.3, odc.1

Łączy ark. 12 odc. 1

ZR-1/2

Ekran 202 dł.88m wys.4m

Ekran 220 dł.160m wys.5m

PZDs-90
13+688.62

Rz km 0+000.29

Rz km 0+000.29

lokalizacja bramownicy KSZR (M1KC)
km 0+090.8

Łącznica W/ CHW_L6
Vp=60 km/h

Łączy ark. 2

PARAMETRY TECHNICZNE DROGA S6	
klasa drogi	S
prędkość projektowa	100 km/h
szerokość jezdni	2x3,50 m
szerokość pasa awaryjnego	2,50 m
szerokośc pasa dzielącego	4,0 m + 2x0,5 m
szerokość pobocza grun.	0.75 m - 3,30 m
obciążenie	115 kN/oś
kategoria ruchu	KR 6
wysokość skrajni drogi	5,00 m

PARAMETRY TECHNICZNE Trasa Kielnieńska	
klasa drogi	S
prędkość projektowa	80 km/h
szerokość jezdni	2x3,50 m
szerokość pasa awaryjnego	2,50 m
szerokośc pasa dzielącego	4,0 m + 2x0,5 m
szerokość pobocza grun.	0.75 m - 3,30 m
obciążenie	115 kN/oś
kategoria ruchu	KR 6
wysokość skrajni drogi	5,00 m

PARAMETRY TECHNICZNE DL_13+920L_TK	
klasa drogi	L
prędkość projektowa	40 km/h
szerokość pasa ruchu	2,75 m
szerokość pobocza	0,75 m
obciążenie na oś	100 kN
kategoria ruchu	KR 2

PARAMETRY TECHNICZNE NOWA RDESTOWA	
klasa drogi	Z
prędkość projektowa	50 km/h
szerokość pasa ruchu	3,50 m
szerokość pobocza	1,0 m
szerokość chodnika	1,5 m
szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
obciążenie na oś	100 kN
kategoria ruchu	KR 3

PARAMETRY TECHNICZNE POLNA I	
klasa drogi	L
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość pasa ruchu	3,00 m
szerokość pobocza	0,75 m
szerokość chodnika	2,0 m
obciążenie na oś	100 kN
kategoria ruchu	KR 2

PARAMETRY TECHNICZNE POLNA II	
klasa drogi	L
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość pasa ruchu	3,00 m
szerokość pobocza	0,75 m
szerokość chodnika	2,0 m
obciążenie na oś	100 kN
kategoria ruchu	KR 2

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Uzgodnienia międzybranżowe		
Branża	Imię i nazwisko	Podpis
Mostowa	Marcin Tarczyński	
Elektroenergetyczna	Adam Laskowski	
Elektroenergetyczna	Michał Sajenko	
Telekomunikacyjna	Elżbieta Rojek	
Sanitarna	Piotr Kühnel	
Melioracyjna	Marian Olszak	
Geotechniczna	Piotr Kokotkiewicz	
Zieleń	Natalia Mazurek	

INWESTOR:
GDDKiA
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk

WYKONAWCA:
POLAQUA
POLAQUA sp. z o.o.
ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska
05-500 Piaseczno

BIURO PROJEKTOWE:
TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Żabi Kruk 2, 80-253 Gdańsk

Zamierzenie budowlane:

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
„Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta.
Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)"
ODCINEK 2
woj. Pomorskie, miasto Gdynia, pow. Kartuski, gm. Żukowo

Nr umowy: 002/496/0001	Stadium: Projekt Budowlany
Nr projektu: 01/273/2018	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża: PZT	Obiekt: PROJEKTOWANA DROGA S6
Nr tomu: 1	Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Obiektu projektant	mgr inż. Łukasz Stępowski	PDM/0010/POOD/03	Drogowa	
Projektant	inż. Andrzej Cudak	PDM/0050/POOD/07	Drogowa	
Projektant	mgr inż. arch. Marta Jabłońska-Wawrzyk	POA/0368/2010	Architektoniczna	
Sprawdzający	mgr inż. arch. Maria Raszyńska	POA/0257/2008	Architektoniczna	

Rewizja: 01 Data: styczeń 2019 Skala: 1:1000 Nr rysunku: 0201 Nr strony:

Odcinek 2