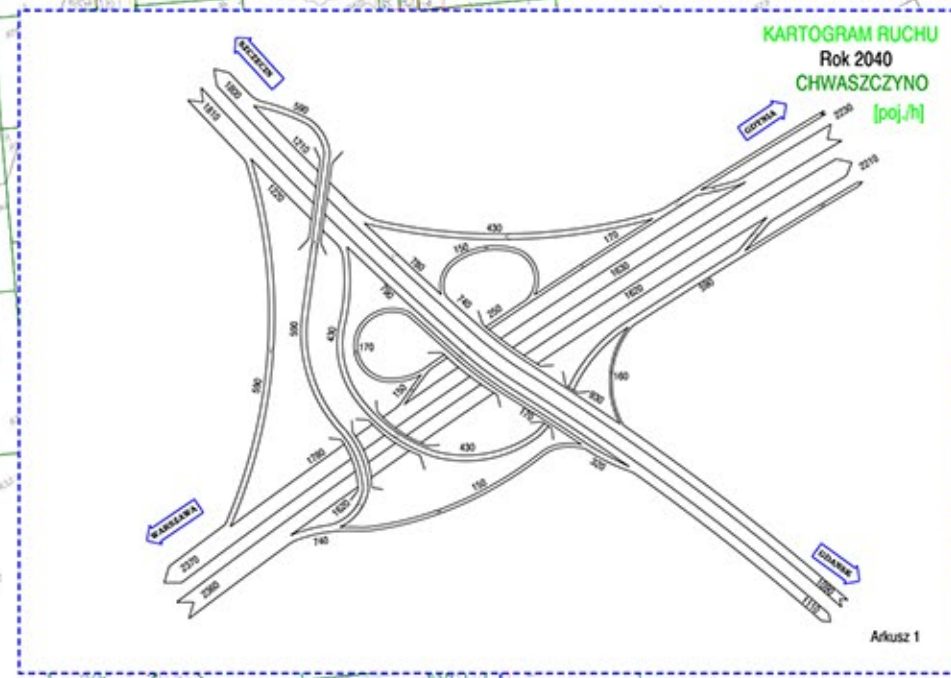
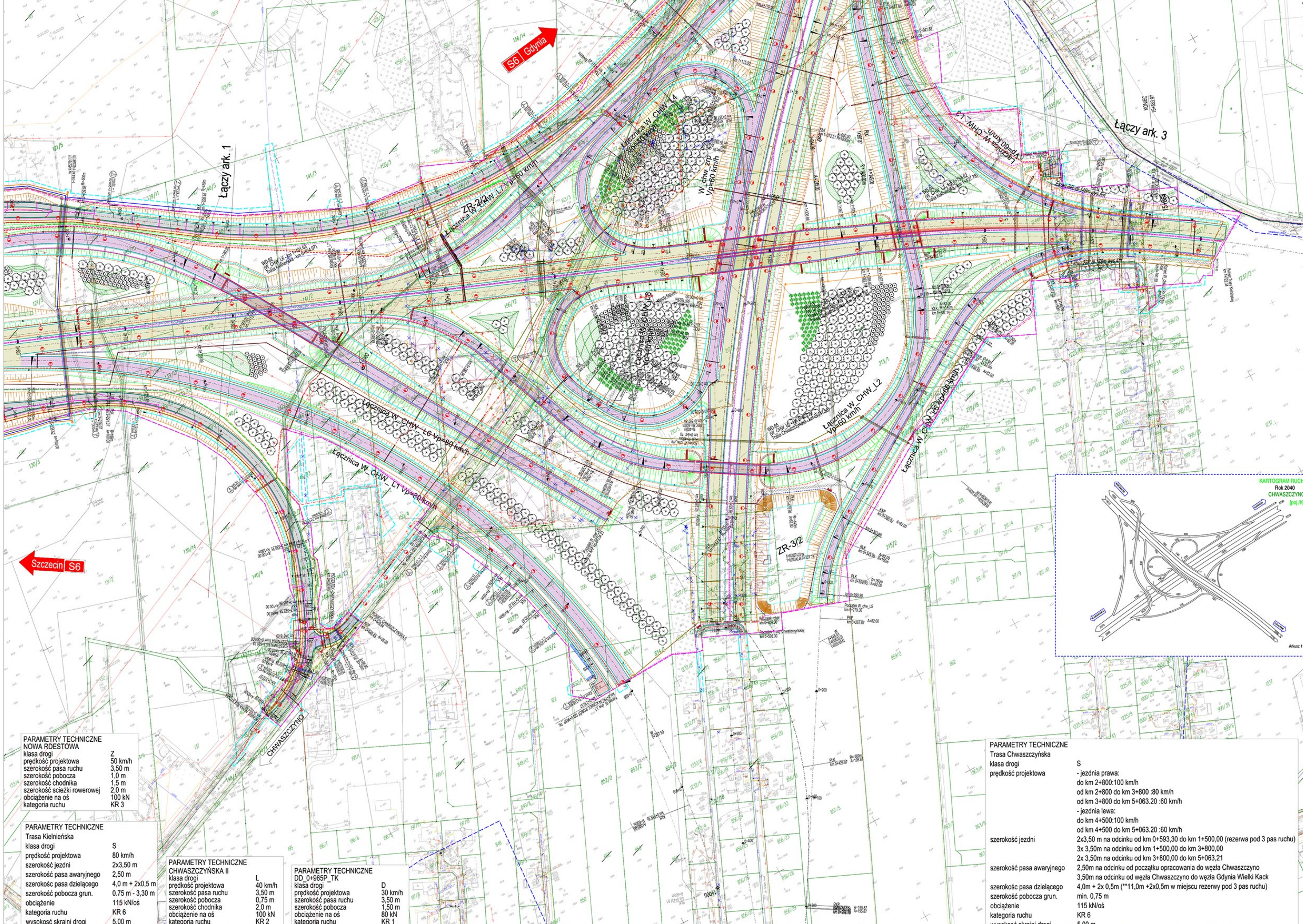


Uzgodnienia międzybranżowe		
Branża	Imię i Nazwisko	Podpis
Mechanika	Marcin Trzciniak	
Elektrotechnika	Adam Lisowski	
Chemiczno-geodezja	Marta Sęka	
Telekomunikacja	Ewa Rys	
Sanitarna	Paweł Kłm	
Meteorologiczna	Marek Olsz	
Geotechniczna	Paweł Kłm	
Zielnik	Natalia Kozłowska	

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych



PARAMETRY TECHNICZNE NOWA RDESTOWA
 klasa drogi Z
 prędkość projektowa 50 km/h
 szerokość pasa ruchu 3,50 m
 szerokość pobocza 1,0 m
 szerokość chodnika 1,5 m
 szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m
 obciążenie na oś 100 kN
 kategoria ruchu KR 3

PARAMETRY TECHNICZNE Trasa Kiełmińska
 klasa drogi S
 prędkość projektowa 80 km/h
 szerokość jezdni 2x3,50 m
 szerokość pasa awaryjnego 2,50 m
 szerokość pasa dzielącego 4,0 m + 2x0,5 m
 szerokość pobocza grun. 0,75 m - 3,30 m
 obciążenie 115 kN/oś
 kategoria ruchu KR 6
 wysokość skrajni drogi 5,00 m

PARAMETRY TECHNICZNE CHWASZCZYŃSKA II
 klasa drogi L
 prędkość projektowa 40 km/h
 szerokość pasa ruchu 3,50 m
 szerokość pobocza 0,75 m
 szerokość chodnika 2,0 m
 obciążenie na oś 100 kN
 kategoria ruchu KR 2

PARAMETRY TECHNICZNE DD 0+965P_TK
 klasa drogi DD
 prędkość projektowa 30 km/h
 szerokość pasa ruchu 3,50 m
 szerokość pobocza 1,50 m
 obciążenie na oś 80 kN
 kategoria ruchu KR 1

PARAMETRY TECHNICZNE Trasa Chwaszczyńska
 klasa drogi S
 prędkość projektowa - jezdnie prawa:
 do km 2+800:100 km/h
 od km 2+800 do km 3+800 :80 km/h
 od km 3+800 do km 5+063.20 :60 km/h
 - jezdnie lewa:
 do km 4+500:100 km/h
 od km 4+500 do km 5+063.20 :60 km/h
 szerokość jezdni 2x3,50 m na odcinku od km 0+593,30 do km 1+500,00 (rezerwa pod 3 pas ruchu)
 3x 3,50m na odcinku od km 1+500,00 do km 3+800,00
 2x 3,50m na odcinku od km 3+800,00 do km 5+063,21
 2,50m na odcinku od początku opracowania do węzła Chwaszczyño
 3,50m na odcinku od węzła Chwaszczyño do węzła Gdynia Wielki Kack
 4,0m + 2x 0,5m (**11,0m +2x0,5m w miejscu rezerwy pod 3 pas ruchu)
 min. 0,75 m
 115 kN/oś
 kategoria ruchu KR 6
 wysokość skrajni drogi 5,00 m

PARAMETRY TECHNICZNE ŁĄCZNICE: W_CHW_L1; W_CHW_L6
 typ łącznicy P3
 prędkość projektowa 80 km/h
 szerokość jezdni wraz z opaskami min. 9,50 m
 szerokość pobocza min. 1,0 m
 obciążenie na oś 115 kN
 kategoria ruchu KR 5

PARAMETRY TECHNICZNE ŁĄCZNICE: W_CHW_L2; W_CHW_L7
 typ łącznicy P2
 prędkość projektowa 60 km/h
 szerokość jezdni wraz z opaskami min. 8,00 m
 szerokość pobocza min. 1,0 m
 obciążenie na oś 115 kN
 kategoria ruchu KR 5

PARAMETRY TECHNICZNE ŁĄCZNICE: W_CHW_L3; W_CHW_L5
 typ łącznicy P1
 prędkość projektowa 60 km/h
 szerokość jezdni wraz z opaskami min. 6,00 m
 szerokość pobocza min. 1,0 m
 obciążenie na oś 115 kN
 kategoria ruchu KR 5

PARAMETRY TECHNICZNE ŁĄCZNICE: W_CHW_L4; W_CHW_L8
 typ łącznicy P1
 prędkość projektowa 40 km/h
 szerokość jezdni wraz z opaskami min. 6,00 m
 szerokość pobocza min. 1,0 m
 obciążenie na oś 115 kN
 kategoria ruchu KR 5

PARAMETRY TECHNICZNE JEZDNI ZBIORCZO-ROZPR. W_CHW_ZRP
 typ łącznicy P1
 prędkość projektowa 60 km/h
 szerokość jezdni wraz z opaskami min. 6,00 m
 szerokość pobocza min. 1,0 m
 obciążenie na oś 115 kN
 kategoria ruchu KR 5

INWESTOR: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Słowackiego 2, 80-233 Gdańsk

WYKONAWCA: POLAQUA sp. z o.o. ul. Dworkowa 1, 80-004 Gdańsk

BIURO PROJEKTOWE: TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Żabokłosa 2, 80-233 Gdańsk

Zamówienie Budowlane: Budowa drogi ekspresyjnej S6 Skupia - Gdańsk na odcinku Skupia Wielka - początek Odroziny Trójmiejskiej. Zadanie 3 - węzeł Skupia II (skrzyżowanie z jezdnią S6)

ODCINEK 2

Projekt Budowlany

Projekt Zagospodarowania Terenu

PROJEKTOWANA DROGA S6

Projekt Zagospodarowania Terenu

Wzrostki: 1/2000

Skala: 1:5000

Wzrostki: 1/2000

Skala: 1:5000

Wzrostki: 1/2000

Skala: 1:5000