



WD-70 (Obróńców Szemuda)
 przejezdność przez większość budowy
 wpięcia do istniejącej drogi połówkowo
 lub na poszerzeniu
 przełożenie ruchu na projektowany obiekt
 i uciągnięcie trasy głównej - 04.2021

WD-75 (Chyłońska)
 przejezdność przez większość budowy
 wpięcia do istniejącej drogi połówkowo
 lub na poszerzeniu
 przełożenie ruchu na projektowany obiekt
 i uciągnięcie trasy głównej - 11.2020

WD-82 (Kieleńska)
 przejezdność przez większość budowy
 droga DG151012G na odcinku 0+000 - 0+500
 wykonywana połówkowo lub zostanie zamknięta
 z poprowadzeniem objazdu - 11.2020
 przełożenie ruchu na projektowany obiekt
 i uciągnięcie trasy głównej - 01.2021

WD-72 (Myśliwska)
 przejezdność przez większość budowy
 wpięcia do istniejącej drogi połówkowo
 lub na poszerzeniu
 przełożenie ruchu na projektowany obiekt
 i uciągnięcie trasy głównej - 01.2021

WS-87 (DW 218)
 przejezdność przez cały okres budowy
 wykonanie bypassu - 2-3 miesiące od rozpoczęcia

WD-78 (Wczasowa)
 przejezdność przez większość budowy
 wpięcia do istniejącej drogi połówkowo
 lub na poszerzeniu
 przełożenie ruchu na projektowany obiekt
 i uciągnięcie trasy głównej - 03.2021

INWESTOR
GDDKIA
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Gdańsku
 ul. Subietawo 5, 80-354 Gdańsk

WYKONAWCA
POLAQUA
 POLAQUA sp. z o.o.
 ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska, 05-500 Piaseczno

Zamierzenie budowlane:
 Nazwa obiektu budowlanego:
 Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie - początek Obwodnicy Trójmiasta.
 Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) - węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)
 ODCINEK 1

Tytuł rysunku: Koncepcja tymczasowej organizacji ruchu w ramach budowy S6
 Rękość: 00 Data: październik 2019 Nr rysunku: 1